PRESENTATION AUX MUNICIPALITÉS

Remplacement de Rails

Entre Bourges (18) et Saincaize (58)

SNCF RÉSEAU

18 mars 2026

Descriptif du projet

Contexte

Les objectifs du chantier :

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau mène un programme de régénération de rail sur la portion de ligne entre *Bourges et Saincaize*.

- Moderniser les installations par une régénération des installations
- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure
- Optimiser la régularité et le confort pour les voyageurs

Le programme s'étend de septembre 2026 à avril 2027.

Au total, **22 565 mètres linaires** de rail vont être remplacés en 2026.

Zone de travaux

Financement :

12 millions d'euros investis par SNCF Réseau

Interne SNCF Réseau

Descriptif du projet

Organisation des travaux

Planification des travaux: planning capa

Début de travaux: 07/09/2026

Fin de travaux: 16/04/2027

Régime des travaux:

Les travaux seront réalisés en simultanée voie 1 + voie 2 de nuit et en semaine di/lu à je/ve.

Régime horaire:

❑ *Travaux de nuit entre Bourges et Saincaize voie 1 + voie 2*

- Nuit de dimanche à lundi entre 23h30 et 05h15
- Nuit de lundi à mardi entre 21h50 et 05h15
- Nuit de mardi à mercredi entre 21h50 et 05h15
- Nuit de mercredi à jeudi entre 21h50 et 05h15
- Nuit de jeudi à vendredi entre 21h50 et 05h15

Interne SNCF Réseau

Descriptif du projet

Organisation des travaux

Phases d'un chantier renouvellement de rails

1-Préparation du chantier ➔ acheminement du matériel et des engins; mise en place d'une signalisation adaptée

2-Remplacement du rail ➔ dépose de l'ancien rail, remplacement par le nouveau, soudure des joints

3-Stabilisation de la voie ➔ bourrage et régalage de la voie

4-Libération et nivellement ➔ retrait des contraintes de température du rail par des soudures permettant une meilleure dilatation ou rétraction du rail complété par un dernier bourrage de stabilisation

5-Clôture du chantier ➔ nettoyage complet et remise en place des installations et de la signalisation définitive

Interne SNCF Réseau

Impacts des travaux

❑**Bruit**

Ce type de chantier engendre des nuisances sonores, dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents.

Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.

Une communication est prévue en direction des communes concernées afin de tenir les riverains informés.

Une demande de dérogation bruit sera faite auprès de la préfecture.

Interne SNCF Réseau

Impacts des travaux

❑**Passages à niveaux impactés par les travaux en 2026 et 2027:**

15 passages à niveaux seront impactés par la réalisation des travaux, soit par le renouvellement de la voie et du platelage (partie carrossable) , soit par le passage et stationnement des engins de chantier pendant les travaux.

***Ils ne seront fermés que lorsque les travaux seront sur zone**, ceci afin de réduire les conséquences sur les circulations des trains, des véhicules et des piétons.*

Deux cas de figures:

➢*Renouvellement complet du passage à niveau, c'est à dire en continu sur plusieurs jours avec fermeture et mise en place d'une déviation*

➢*Renouvellement à proximité du passage à niveau entrainant un stationnement prolongé des trains travaux sur le passage à niveau. Pendant cette phase travaux, fermeture uniquement les nuits concernées.*

Une communication sera mise en place en amont et pendant des travaux :

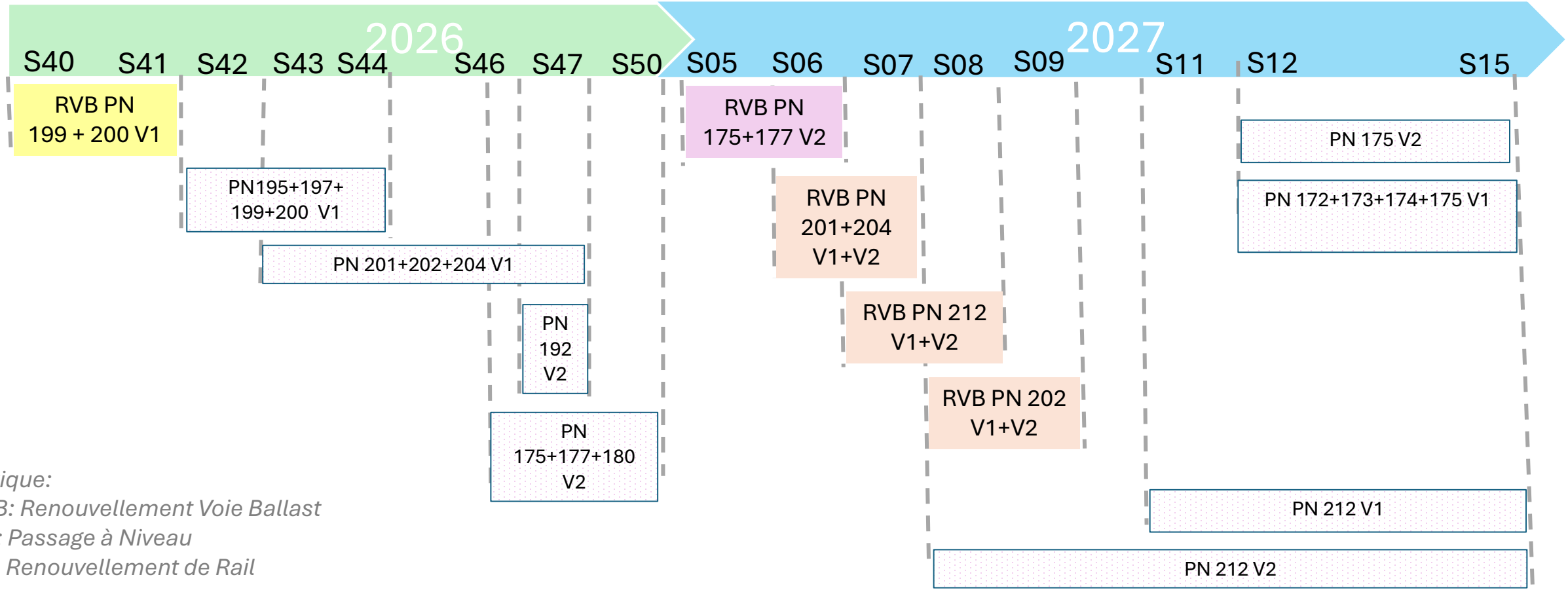
✓*Pour informer les riverains de la durée et de la consistance des travaux*

✓*Pour informer les conducteurs des itinéraires de contournement à suivre avec une signalétique adaptée*

Interne SNCF Réseau

Impacts des travaux

❑**Passages à niveaux impactés par les travaux :**



Lexique:
RVB: Renouvellement Voie Ballast
PN: Passage à Niveau
RR: Renouvellement de Rail

Travaux sur voie 1+2

Travaux sur voie 1

Travaux sur voie 2

PN utilisé pour orga chantier RR

Interne SNCF Réseau

Passage à niveau 212

Adresse:

PK 285+411 – D200 – 18 150 La Guerche-sur-l'Aubois

Conditions de circulations:

- Véhicules légers, poids lourds (zone commerciale/entrepôts), 2 roues, piétons

Travaux à réaliser:

- Accès par le PN212 pour un renouvellement de rail voie 2
- RVB voie 1 + voie 2 sur 30m

Périodes de fermetures prévisionnelles:

- Pendant la période de S08/2027 à S15/2027, fermeture ponctuelle de nuit, en fonction de l'avancement. Les dates exactes de l'arrêté de fermeture seront communiquées en amont.
- De S07/2027 à S008/2027 > 4 jours de fermeture en continu

Impact des travaux :

- À confirmer avec la mairie

Interne SNCF Réseau

Passage à niveau 212

Adresse:

- PK 285+411 – D200 – 18 150 La Guerche-sur-l'Aubois

Interne SNCF Réseau

Passages à niveau 212

Proposition de contournement

Voici la proposition d'itinéraire de contournement * :

Information de déviation

- Contournement possible par la Guerche-sur-l'Aubois ou par Appremont-sur-Allier

Interne SNCF Réseau

TOUS SNCF
AMBITION RÉSEAU